

## Contenu de l'emballage

- 1 compteur cycle SIGMA SPORT BC 800
- 1 Support compteur avec récepteur
- 1 Palpeur avec émetteur
- 4 Attache câbles pour montage support  
(au cas où un seul attache câble serait trop court,  
le rallonger en ajoutant un deuxième) **A**
- 1 Aimant + douille (pour montage sur rayon)
- 1 Couteau pour couper l'attache câble
- 1 grand anneau caoutchouc gris  
(pour fixation du palpeur)

## Attention!

Le système RCS permet d'afficher la vitesse jusqu'à 150 km/h maximum (suivant le modèle de compteur utilisé) et pour une circonférence de roue supérieure à 2155mm.

## Sécurité vol:

Retirez le compteur de son support lorsque vous quittez votre vélo.

## Mode d'emploi:

Placer le compteur sur le support / récepteur

**Fonction économie de courant:** après 10 minutes d'arrêt, le récepteur s'éteint automatiquement.

La mise en marche du récepteur se fait automatiquement au premier mouvement du vélo. Le récepteur peut aussi être mis en marche manuellement par simple pression sur la touche. Nota: le petit cliquetis est normal. C'est la bille de contact qui permet la mise en marche automatique. **L**

## Test des fonctions

### 1. Test des piles (émetteur + récepteur): **D**

Presser sur la touche bleu. Si la lampe de contrôle s'allume, la pile est bonne. Dans le cas contraire, changer la (les) pile(s) **E**

### 2. Fonction émetteur\*:

Presser sur la touche bleu et tout de suite après faire tourner la roue avant. A chaque tour de roue la lampe de contrôle doit s'allumer. Si non, vérifier la position de l'aimant face à l'émetteur. **F**

### 3. Fonction récepteur\*:

Presser sur la touche bleu et tout de suite après faire tourner la roue avant. A chaque tour de roue la lampe de contrôle doit s'allumer. Si non, contrôler l'angulation (angle de réflexion 30°) et la distance entre l'émetteur et le récepteur (70 cm max). **G**

**Attention:** durée maximale du test: 1 minute

## Programmation du compteur (SET WS) **J**

Programmation du diamètre de la roue en mm, (maximal 3999 cm -- mesure standard prémesurée: WS 1 = 2155 / WS 2 = 2000). Lors de la programmation de la dimension de la roue, ☹ ne doit pas être affichée !

1. Sélectionner vélo 1 ou 2 **I**
  2. Le tableau "Wheel Size Chart" détermine la circonférence de votre roue selon la dimension de votre pneu
  3. Utilisez les données de ce tableau "SET WS"
- 2ème possibilité: calculez vous-même la circonférence de votre roue WS = diamètre en mm x 3,14

## Fonctions **I**

- 1** Affichage vélo 1
- 2** Affichage vélo 2
- KMH** Vitesse, jusqu'à 300 km/h
- TRIP DIST\*** Kilométrage journalier à 10 m près
- VØ** Vitesse moyenne
- ▲** Vitesse instantanée plus de 1 km/h VØ
- Vitesse instantanée ± 1 km/h VØ
- ▼** Vitesse instantanée moins de 1 km/h VØ
- TRIP\*☹** Chronomètre max. 9:59:59 h, avec départ/arrêt automatique
- VMAX** Vitesse maximale depuis la dernière RESET
- DIST TOTAL** Kilométrage total, jusqu'à 99999 km
- ☹** Heure, mph = 12 h, kmh = 24 h
- \*** au delà du maximum, le compteur repart à 0

## Piles RCS Plus

**Emetteur:** 2 x 1,5 Volt, Type SR 44 (G 13), 11,6 x 5,4 mm **K**

**Récepteur:** 1 x 3 Volt, Lithium, Type CR 2032

## Changement de piles:

Emetteur: après environ 10 000 kms

Récepteur: après 50 000 kms

Ouvrir le boîtier de pile avec une pièce de monnaie.

## Attention lors du changement de piles:

- Observer le (+) et le (-). Lors de l'ouverture du boîtier, on doit voir la face PLUS de la pile
- En cas de perte de rondelle d'étanchéité, la remplacer

## Pile BC 800

1 x 1,5 Volt, Type SR 44 (G13), 11,6 x 5,4 mm

Changement de la pile après environ 2 ans ou lorsque l'affichage faiblit. Ouvrir le boîtier de pile avec un tournevis.

## Attention:

- Avant le changement de pile, bien noter WS 1, WS 2 et **DIST TOTAL**
  - Respecter le PLUS et le MINUS. Ouvrir le boîtier de pile, vous devez voir le côté PLUS de la pile
  - En cas de déplacement du joint, le remettre en place.
  - Après le changement de la pile, **DIST TOTAL**, WS 1, WS 2 et ☹ doivent être réinstallés.
- La distance totale (**DIST TOTAL**) s'affiche automatiquement

## Remarques générales:

**Sécurité contre le vol:** Enlever le compteur **G**

**DIST TOTAL + le premier chiffre du parcours total clignotent**

(le courant a été interrompu par un choc brutal)

- Enlever la pile, contrôler les contacts -- les nettoyer
- Réinstaller **DIST TOTAL**, WS 1, WS 2 et ☹

## Pas d'affichage de la vitesse **B**

- Le compteur est-il correctement fixé sur le support ? **G**
- Contrôler l'écart et l'emplacement de l'aimant face au palpeur **B**
- Contrôler les contacts, les nettoyer ou les redresser
- Rechercher une coupure de câble

## L'affichage du LCD est sombre\*

C'est possible si la température est supérieure à 60° C.

## Garantie

12 mois à partir de la date d'achat. La garantie est limitée aux défauts de matériau et de fabrication. Les piles et les câbles ne sont pas couverts par la garantie.

La garantie est valable seulement si:

1. Le compteur n'a pas été ouvert
  2. Le talon d'achat est joint à l'envoi
- Avant d'expédier le compteur, relisez encore une fois très attentivement le mode d'emploi. Si, après contrôle, vous avez fermement établi qu'il y a encore une défektivité, envoyer SVP le compteur avec tous les accessoires et le talon d'achat, correctement affranchi à:

Europe: SIGMA SPORT  
Dr.-Julius-Leber-Straße 15  
D-67433 Neustadt / Weinstr.  
Allemagne

USA: SIGMA SPORT  
3550 N. Union Drive  
Olney, IL 62450  
USA

En période de garantie, un compteur de remplacement